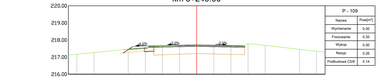
P-109
km 3+240.00

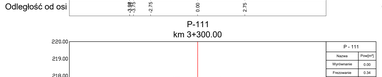


Rzędne niwelety: 217+27.23 | 217+27.60 | 217+27.66 | 217+27.72 | 217+27.66
Rzędne terenu: 217+27.23 | 217+27.60 | 217+27.66 | 217+27.72 | 217+27.66
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.80

P-110
km 3+270.00

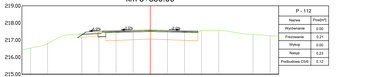
Rzędne niwelety: 217+27.58 | 217+27.62 | 217+27.67 | 217+27.63
Rzędne terenu: 217+27.58 | 217+27.62 | 217+27.67 | 217+27.63
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-111
km 3+300.00



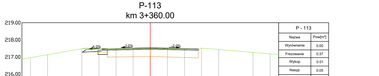
Rzędne niwelety: 217+27.22 | 217+27.51 | 217+27.59 | 217+27.53
Rzędne terenu: 217+27.22 | 217+27.51 | 217+27.59 | 217+27.53
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-112
km 3+330.00



Rzędne niwelety: 217+27.13 | 217+27.47 | 217+27.58 | 217+27.53
Rzędne terenu: 217+27.13 | 217+27.53 | 217+27.58 | 217+27.53
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-113
km 3+360.00

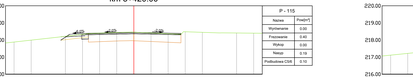


Rzędne niwelety: 217+27.52 | 217+27.54 | 217+27.48
Rzędne terenu: 217+27.52 | 217+27.54 | 217+27.48
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.80

P-114
km 3+390.00

Rzędne niwelety: 217+27.36 | 217+27.51 | 217+27.49 | 217+27.44
Rzędne terenu: 217+27.36 | 217+27.51 | 217+27.49 | 217+27.44
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-115
km 3+420.00



Rzędne niwelety: 217+27.09 | 217+27.33 | 217+27.39 | 217+27.39
Rzędne terenu: 217+27.09 | 217+27.33 | 217+27.39 | 217+27.39
Odległość od osi: -4.27 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

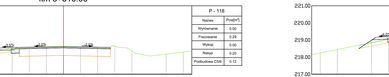
P-116
km 3+450.00

Rzędne niwelety: 217+27.10 | 217+27.40 | 217+27.52 | 217+27.48
Rzędne terenu: 217+27.10 | 217+27.40 | 217+27.52 | 217+27.48
Odległość od osi: -4.27 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.80

P-117
km 3+480.00

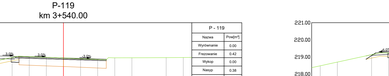
Rzędne niwelety: 217+26.99 | 217+27.31 | 217+27.43 | 217+27.48
Rzędne terenu: 217+26.99 | 217+27.31 | 217+27.43 | 217+27.48
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-118
km 3+510.00



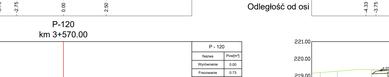
Rzędne niwelety: 217+27.19 | 217+27.53 | 217+27.63 | 217+27.57
Rzędne terenu: 217+27.19 | 217+27.53 | 217+27.63 | 217+27.57
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-119
km 3+540.00



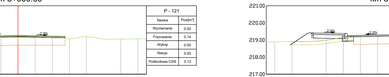
Rzędne niwelety: 217+27.42 | 217+27.64 | 217+27.84 | 217+27.83
Rzędne terenu: 217+27.42 | 217+27.64 | 217+27.84 | 217+27.83
Odległość od osi: -4.27 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-120
km 3+570.00



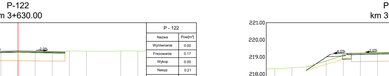
Rzędne niwelety: 217+28.20 | 217+28.54 | 217+28.62 | 217+28.56
Rzędne terenu: 217+28.20 | 217+28.54 | 217+28.62 | 217+28.56
Odległość od osi: -4.27 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-121
km 3+600.00



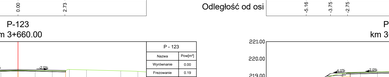
Rzędne niwelety: 217+28.49 | 217+28.90 | 217+29.22 | 217+29.21
Rzędne terenu: 217+28.49 | 217+28.90 | 217+29.22 | 217+29.21
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-122
km 3+630.00



Rzędne niwelety: 217+28.86 | 217+29.24 | 217+29.30 | 217+29.36
Rzędne terenu: 217+28.86 | 217+29.24 | 217+29.30 | 217+29.36
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-123
km 3+660.00



Rzędne niwelety: 217+28.26 | 217+28.53 | 217+29.21 | 217+29.32
Rzędne terenu: 217+28.26 | 217+28.53 | 217+29.21 | 217+29.32
Odległość od osi: -4.30 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.75

P-124
km 3+690.00

Rzędne niwelety: 217+28.79 | 217+28.82 | 217+28.82 | 217+28.82 | 217+28.82
Rzędne terenu: 217+28.79 | 217+28.82 | 217+28.27 | 217+28.32 | 217+28.36
Odległość od osi: -4.11 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.84

P-125
km 3+720.00

Rzędne niwelety: 217+28.21 | 217+28.21 | 217+28.21 | 217+28.27 | 217+28.27
Rzędne terenu: 217+28.21 | 217+28.21 | 217+28.21 | 217+28.27 | 217+28.27
Odległość od osi: -5.18 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.78

P-126
km 3+750.00

Rzędne niwelety: 217+28.42 | 217+28.73 | 217+28.79 | 217+28.79
Rzędne terenu: 217+28.42 | 217+28.73 | 217+28.79 | 217+28.79
Odległość od osi: -4.82 | -3.75 | -3.75 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 3.77

LEGENDA

- ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ DROGI
- PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ DROGI
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI
- TEREN PO OCHUJMUSOWANIU

MAKO CONSULTING
ul. Pewiakow 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU IJL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0003_3(3)3/8/3(3)7/4:** Działki: 1854/3, 3377, 3398/1, 4147/3, 4147/2, 3379, 3777/1, 329, 331/1, 376/1, 1894/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 375/2, 3776/1, 3776/2, 3778, 3779, 3780, 3781/1, 3781/2, 3782, 3783, 3784, 3785, 3786/1, 3772, 3773, 3398/1, 356/1, 378, 1769, 376/4, 376/3, 376/1, 3121/1, 3121/2, 3367, 3465/1, 3465/2, 3695/1, 3383/1, 3383/2, 3384/1, 3461/1, 3454/1, 3454/5, 3453, 3454/3 **OBRĘB 0004_PASZCZYCE RUDNE:** Działki: 1844, 1845, 1861/1, 1861/2, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN:** Działki: 827, 1741, 2663, 1901/1, **OBRĘB 0007_TOPÓŁCZA:** Ark. 3, Działki: 2133/1, 2228, 2332, 2334, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/2, 2553, 2554, 2555, 2560, 2563, 2564, 2565, 2566, 2585, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 3121, 3894, 3895, 3896, 3897, 2886, 2889, 3857, 3858, 3859, 3858, **Ark. 2. Działki:** 1766/1, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 352/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 631, 635, 175, 376, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 1535, **OBRĘB 0008_TARZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2182/2622, 2640, 2650, 2648, 2647, 2620, 2633, 2298, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2275, 2377, 2313, 2290, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 2308, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2439/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1905, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 935, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 55, **Ark. 3 Działki:** 345, 201,
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWEJ NR 3319, SZCZEBRZESZYN - TOPÓŁCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PRZEKROJE PODŁUŻNE** — PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ — ŁUB/0149/PWOD/11
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ — ŁUB/0141/PWBD/18
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJUSK
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA — DATA: 30.06.2022 — SKALA: 1:100 — NR RYS.: 5.7